



KOMUNIKAT STARTOWY

MIEJSCE I TERMIN

XVI Rajd na Orientację Rajd Konwalii odbędzie się w dniach 25-27 lipca 2025 r. na terenie Powiatu Chodzieskiego

ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest Fundacja Potrójna Korona

GOSPODARZ I WSPÓŁORGANIZATOR

Gospodarzem i współorganizatorem imprezy jest Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Chodzieży

BAZA RAJDU

Baza zawodów będzie znajdować się przy pływalni w Chodzieży, ul. Staszica 12

<https://maps.app.goo.gl/jEWSqXKmcwd6yjW8>

BIURO RAJDU

Biuro zawodów będzie zlokalizowane w salce konferencyjnej w pływalni i będzie czynne w sobotę od 7:00 do 10:00. W tym czasie każdy zawodnik/zespół musi się zgłosić celem odebrania pakietu startowego:

- numer startowy
- rzeczy niezbędne do zamocowania numeru do plecaka/odzieży
- pamiątkowy magnes
- pamiątkowy gadżet
- nadajnik GPS
- chip SI (chyba, że ktoś używa własny)

UWAGA! Uczestnicy trasy AR100 przed startem muszą dowieźć swoje rowery i przepaki do strefy zmian w Ujściu. Radzimy przeznaczyć sobie na to ok. 50 min (dla jadących od strony Poznania). Jadący od strony Piły mają po drodze.

<https://maps.app.goo.gl/KC3c6HmT7JN3QmTp9>

POLE NAMIOTOWE I SANITARIATY

W pobliżu bazy zostanie zorganizowane pole namiotowe. Uczestnicy mogą skorzystać z noclegu przed i po imprezie.

Pole namiotowe w **Klubie Żeglarskim OPTY** - dojazd ul. Budzyńską, parkować można przy promenadzie na trawniku po drugiej stronie klubu. Prosimy nie wjeżdżać

samochodami na teren klubu i nie parkować na promenadzie (mandat 100%)
<https://maps.app.goo.gl/hSZFEaVGuLuPLoeK9>

Na potrzeby rajdu zostaną udostępnione **szatnie i sanitariaty** w budynku stadionu CHKS Polonia, każdy uczestnik będzie mógł się po ukończeniu rajdu wykąpać.

Uwaga! Sanitariaty będą czynne:

w piątek 25.07.2025 r. w godz. 18:00 – 23:00,

w sobotę 26.07.2025 r. w godz. 07:00 – 0:00,

w niedzielę 27.07.2025 r. w godz. 07:00-10:00

PARKINGI

W okolicy bazy rajdu znajduje się szereg darmowych i dostępnych parkingów.



HARMONOGRAM

Piątek

18:00 – otwarcie pola namiotowego

Sobota

6:30 - otwarcie strefy zmian w Ujściu w Binduga Keja 105 przy ul.

Szpitalnej(przyjmowanie rowerów i przepaków)

<https://maps.app.goo.gl/KC3c6HmT7JN3QmTp9>

7:00 – otwarcie biura zawodów, wydawanie pakietów (budynek pływalni)

7:50 - zbiórka uczestników trasy AR100 na linii startu

8:00 - start trasy AR100

8:50 - zbiórka na starcie tras TR50, TP25

9:00 – start tras TR50, TP25

9:50 - zbiórka na starcie tras AR20 i TP7

10:00 – start tras AR20 i TP7

18:00 - limit czasu trasy AR20

21:00 – limit czasu tras TR50, TP25

23:00 – limit czasu trasy AR100

Niedziela

11:00 - zamknięcie bazy rajdu

TEREN ZAWODÓW

Trasy będą przebiegać po terenie Powiatu Chodzieskiego. W przeważającej większości będą to tereny leśne z bogatą siecią dróg i sporymi przewyższeniami.

ŻYWIENIE NA TRASIE

Zawodnicy korzystają z wziętego na trasę jedzenia i picia. Mogą również korzystać z napotkanych sklepów i barów. Jako organizatorzy zapewniamy jedynie punkty z wodą. Uczestnicy trasy AR100 mogą wrzucić dodatkowe jedzenie do tzw. przepaku, który należy zdeponować przed startem razem z rowerem w strefie zmian B.

PUNKT KONTROLNY

Punkt kontrolny w terenie oznakowany jest za pomocą trójwymiarowego biało-pomarańczowego lampionu. Na punktach znajdować się będzie stacja SI, do której należy przyłożyć chip SI w celu "podbicia" punktu. Stacja w momencie podbicia wyda sygnał świetlny i dźwiękowy. Punkt dodatkowo będzie zabezpieczony taśmą plastikową przywiązaną do drzewa. W przypadku stwierdzenia braku lampionu w terenie, należy sobie w tym miejscu zrobić zdjęcie do pokazania na mecie.

SYSTEM SPORTIDENT - pomiar czasu

Na zawodach zostanie wykorzystany system pomiaru czasu SI. Uczestnikom zostanie wypożyczony chip do potwierdzania punktów kontrolnych, który należy zwrócić na mecie. Za chipa nie zostanie pobrana kaucja, jednak w przypadku zgubienia uczestnik będzie zobowiązany odkupić zgubiony sprzęt:

- karta SIAC - koszt 350 zł

- karta SI9 - koszt 200 zł
- karta pcard - 60 zł

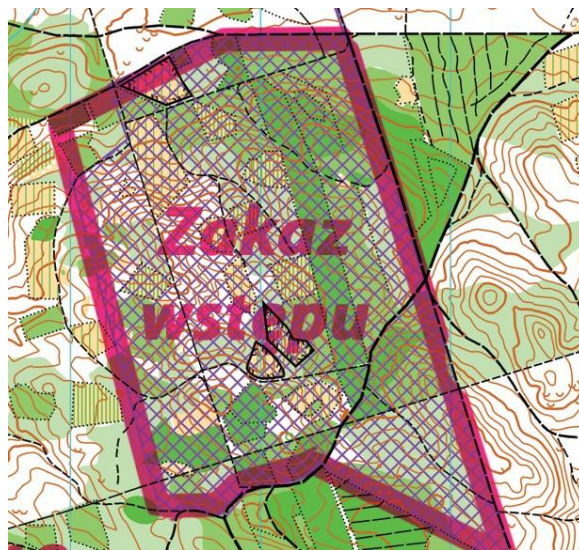
Uznaje się, że system sportident jest niezawodny - czyli brak podbicia punktu to zawsze wina zawodnika. Z uwagi, że na Rajdzie Konwalii startują zawodnicy, dla których ten system będzie nowością, w szczególnych sytuacjach sędzia będzie mógł zaliczyć punkt na podstawie śladu GPS, ale będzie to skutkowało karą co najmniej 15 minutową.

MAPY

Na rajdzie zostaną wykorzystane dwa typy map. Topograficzna w układzie 1992 w skali 1:50000 oraz mapy do orientacji sportowej i mapy wzorowane na mapach do orientacji sportowej. Wszystkie mapy będą wydrukowane na papierze technicznym - wodoodpornym. [Legenda mapy do orientacji sportowej](#)

Na mapach wykreślona jest DK11 - bardzo ruchliwa w wakacyjne soboty. Wprowadzamy zakaz poruszania się tą drogą (można poruszać się wzdłuż chodnikiem/ścieżką rowerową) i przekraczanie jej dopuszczone jest tylko w wyznaczonych miejscach. Podobnie z linią kolejową Poznań-Piła - przekraczanie tylko na wyznakowanych przejazdach.

Na mapach zaznaczona jest również strefa ochronna, do której jest absolutny zakaz wstępu.



CO ZABRAĆ NA TRASĘ?

Obowiązkiem każdego uczestnika jest posiadać:

- kompas
- naładowany telefon
- dowód osobisty
- folię NRC

Dodatkowo na etapach rowerowych:

- kask
- oświetlenie roweru z przodu i z tyłu

Dodatkowo na etapach kajakowych
- kapok (zapewniany przez organizatora)

Uczestnicy powinni być również zaopatrzeni w zapas jedzenia i picia na trasę, polecamy wziąć gotówkę, żeby w razie czego kupić coś w mijanych sklepach. Polecamy mieć również jakąś mini apteczkę oraz zestaw naprawczy do roweru i zapasową dętkę.

ZESPOŁY NA TRASACH AR

Start na trasie AR100 i AR20 jest zespołowy, a to oznacza, że obu członków zespołu musi zaliczyć całą trasę i odmeldować się na **KAŻDYM*** punkcie kontrolnym. Niedopuszczalne jest rozdzielanie się w czasie rajdu na odległość większą niż 100m. Każde odstępstwo od powyższego będzie karane karami czasowymi.

*na etapie rowerowym, gdy punkt nie jest zaraz przy drodze dopuszcza się, aby tylko jedna osoba poszła podbić punkt, druga może czekać z rowerami na drodze, przy pozostałych punktach muszą znaleźć się obie osoby z zespołu. Na trasie AR100 jeden z punktów kajakowych jest ok. 50m od brzegu, tam też może pobiec podbić tylko jedna osoba.

POSIŁEK REGENERACYJNY I OBIAD

Na mecie na każdego uczestnika będą czekać zimne napoje, słodczyce, owoce, kawa oraz ciepły posiłek

KLASYFIKACJA KOŃCOWA

O miejscu w klasyfikacji decyduje liczba zdobytych punktów kontrolnych na trasie, każdy punkt kontrolny ma wagę 10. W przypadku takiej samej liczby zdobytych punktów o miejscu decyduje czas. Limit spóźnień wynosi 30 min, uczestnikom odejmowane jest 1 pkt za każdą minutę spóźnienia. Przy spóźnieniu większym niż 30 min zespół/zawodnik nie jest klasyfikowany.

Na trasie AR100 punkty bonusowe mają wagę 0.1 punktu głównego

NADAJNIKI GPS ŚLEDZGPS

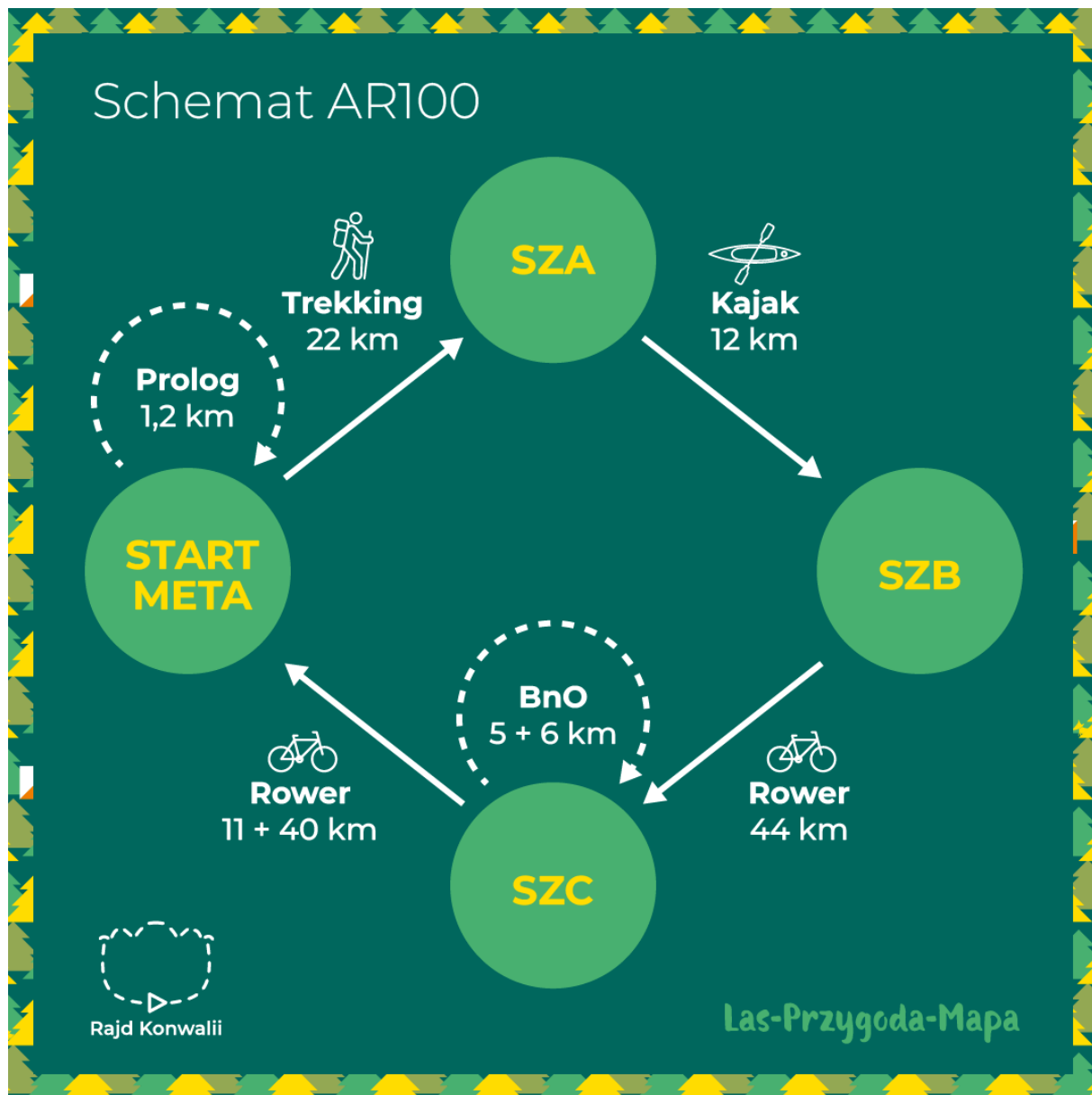
Wszystkie zespoły z tras AR100 i AR20 oraz uczestnicy trasy TP25 i TR50 otrzymają nadajniki GPS. Ich zmagania będzie można śledzić na stronie <http://sledzgps.pl/>

LIGA NA SZAGĘ

Uczestnicy tras AR100, AR20 i TP25 podczas Rajdu Konwalii zdobywają punkty do rankingu Ligi [Na Szagę](#)

FESTYN SPORTOWY

W czasie trwania rajdu na terenie MOSiRu będzie odbywał się festyn sportowy, młodszy i starsi uczestnicy będą mogli skorzystać z przygotowanych atrakcji np. zobaczyć Puchar Mistrza Polski Lecha Poznań za sezon 2025.



PROLOG - pamięciówka

(należy zapamiętać punkty zaznaczone na mapie, a następnie dobiec do nich bez mapy i zrobić zdjęcie, jest to etap na którym można się rozdzielać)

E1 - etap pieszy 22km - 17 punktów kontrolnych

Mapa główna format A3, skala 1:50 000

Mapa Gontyniec (wzorowana na mapie BnO) A3 1:17 500

Mapa Chodzież Park - BnO - A4 1:7 500

SZA - dostęp do wody zapewnionej przez organizatora.

E2 - etap kajakowy 12km - 3 punkty kontrolne

Mapa główna format A3, skala 1:50 000

Dwa punkty widoczne z kajaka, jeden ok. 50m od brzegu. Etap po rzece.

SZB - dostęp do rzeczy zostawionych razem z rowerami

E3 - etap rowerowy 44km - 7 punktów kontrolnych

Mapa główna format A3, skala 1:50 000

SZC - dostęp do wody zapewnionej przez organizatora.

E4 - etap BnO 5+6km - 6+5 punktów kontrolnych

Mapa Gontyniec (wzorowana na mapie BnO) A3 1:17 500

Pierwsza opcja na punkty bonusowe

SZC - dostęp do wody zapewnionej przez organizatora.

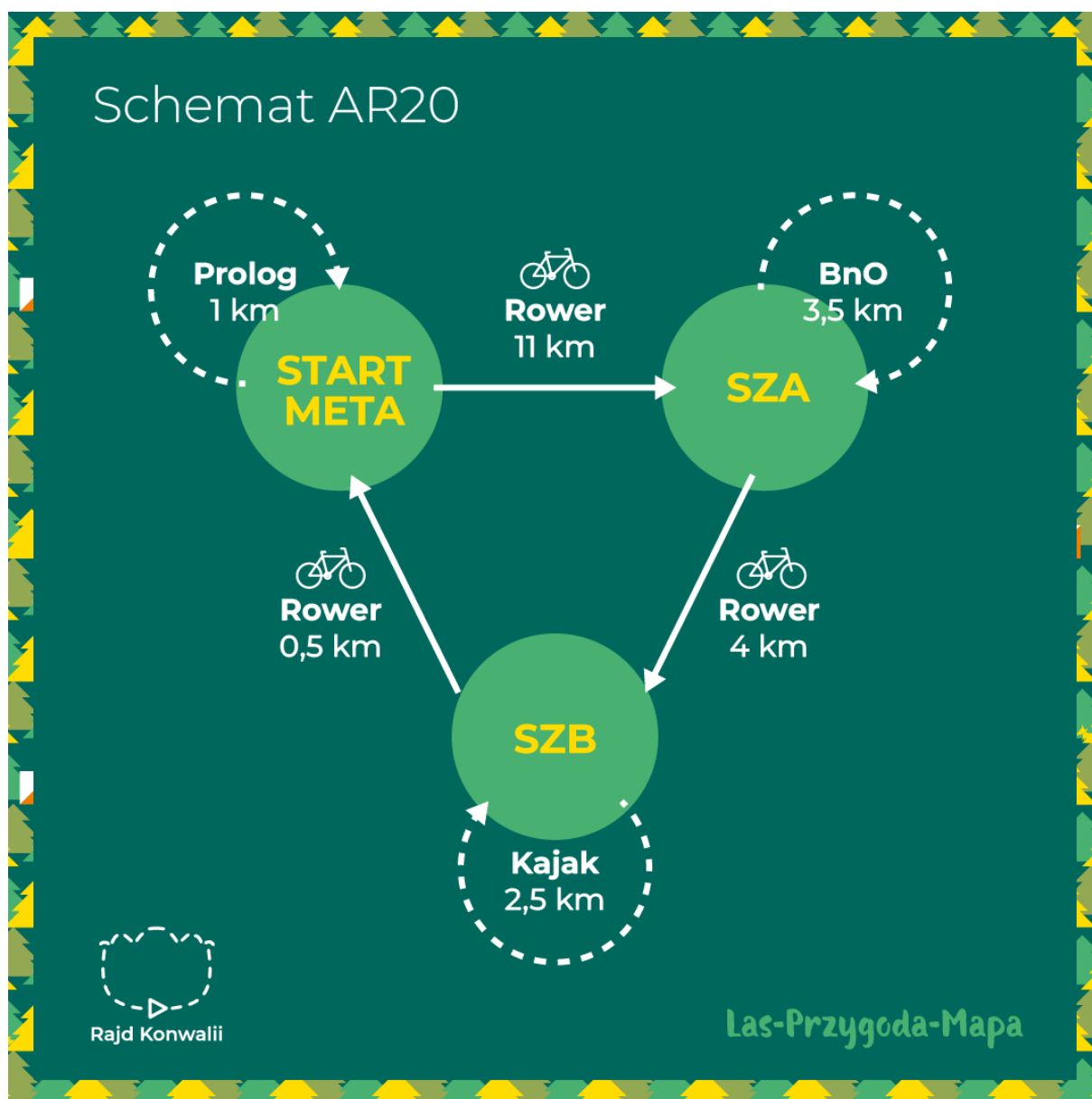
E5 - etap rowerowy 11km - 5 punktów kontrolnych +bonus 40km i 4 pk

Mapa Gontyniec (wzorowana na mapie BnO) A3 1:17 500

Mapa bonusowa A4, skala 1:60 000

Mapę na etap bonusowy będą dostawać zespoły, które ukończą etapy 1-4 do 20:00

TRASA AR20



PROLOG - pamięciówka

(należy zapamiętać punkt zaznaczony na mapie, a następnie dobiec do niego bez mapy)

E1 - etap rowerowy 11km - 6 punktów kontrolnych

Mapa Gontyniec (wzorowana na mapie BnO) A3 1:17 500

Etap rowerowy: drogi asfaltowe, leśne szutry, singiel nad jeziorem

E2 - etap BnO 3,5km - 5 punktów kontrolnych

Jedna mapa format A4, **skala 1:50 000 + ortofotomapa**

Mapa Chodzież Park - BnO - A4 1:7 500

E3 - etap rowerowy 4km - 1 punkt kontrolny

Mapa Gontyniec (wzorowana na mapie BnO) A3 1:17 500

Etap rowerowy: drogi asfaltowe, leśne szutry

E5 - etap kajakowy 2,5km - 2 punkty kontrolne

Mapa Gontyniec (wzorowana na mapie BnO) A3 1:17 500

kajak po jeziorze, dwa punkty na pomostach do podbicia z kajaka

E6 - etap rowerowy 0,5km

Mapa Gontyniec (wzorowana na mapie BnO) A3 1:17 500

Finisz na metę

TRASA TP25

Kolejność zaliczanie punktów dowolna, Dystans ok. 20km w linii prostej, 24 punkty kontrolne

Uczestnicy otrzymają dwie mapy:

- Mapa Gontyniec (wzorowana na mapie BnO) A3 1:17 500

- Mapa Chodzież Park - BnO - A4 1:7 500

W 60/40% trasy (w zależności od wybranego wariantu) punkt z wodą do dolania.

Prosimy o nie polewanie się wodą, bo będzie jej ograniczona ilość.

Uczestnicy otrzymają mapę w momencie startu.

TRASA TR50

Kolejność zaliczanie punktów dowolna, Dystans ok. 55km, 18 punktów kontrolnych

Uczestnicy otrzymają dwie mapy:

- Mapa Gontyniec (wzorowana na mapie BnO) A3 1:17 500

- Mapa główna format A3, **skala 1:50 000**

W 60/40% trasy (w zależności od wybranego wariantu) punkt z wodą do dolania.

Prosimy o nie polewanie się wodą, bo będzie jej ograniczona ilość.

Uczestnicy otrzymają mapę w momencie startu.

TRASA TP7

Kolejność zaliczania punktów dowolna, dystans ok. 7km, 11 punktów kontrolnych.

Uczestnicy otrzymują jeden arkusz A4 z mapą w skali 1:10 000.

Mapa to częściowo zdjęcie satelitarne Chodzieskiej startówki, a częściowo mapa Parku 3 Maja. Na części miejskiej podbicie punktu będzie polegało na zrobieniu sobie selfie w miejscu punktu. W parku podobnie jak na innych trasach system SPORTIdent